



Datos del vehículo

Resumen del vehículo

| | |
|---------------------|--------------------|
| Placa Consultada | W4Q622 |
| Estado del vehículo | En circulacion |
| Tipo de vehículo | Particular |
| Año | 2021 |
| Marca | GREAT WALL |
| Modelo | VOLEEX C30 |
| Color | PLATA CIELO |
| VIN | LGWEE2K50ME602070 |
| N motor | GW4G151921010988 |
| N chasis | LGWEE2K50ME602070 |
| País de Fabricación | China |
| Fabricante | Great Wall (Haval) |
| Anotaciones | . NINGUNA |

Historial de propietarios

El vehículo ha tenido 1 propietario en 4 años y 3 meses según SUNARP



Gravámenes

No presenta gravámenes



Orden de captura SAT

El vehículo NO presenta orden de captura SAT



SOAT

Vigente hasta el 30 de mayo de 2025. Le queda 67 días



Papeletas

El vehículo no presenta papeletas pendientes



Historial de multas SUTRAN

El vehículo no registra Multas Sutran



Situación de Impuesto Vehicular

No tiene deuda pendiente



Historial de Robos

El vehículo no presenta anotación por robo ni recuperación



Registro de transportes

El vehículo no ha pertenecido a transportes



Estado actual Inspección Técnica Vehicular

Caducado el 25 de enero de 2025



Historial de inspección técnica

Inspecciones técnicas pasadas, estación por estación.



Multas electorales del propietario

El propietario no tiene multas pendientes.



Fecha emisión: 22/03/2025 a las 21:01 hrs



Verifica que el N° de motor y el N° de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo.

El informe Infomotors está basado en información provista a Infomotors que estuvo disponible el 12/11/2023 a las 18:04 hrs. Sin embargo, puede existir información que NO haya sido reportada a Infomotors o que haya sido recientemente afectada pero no incluida aún en las bases de datos. Por ende, podrían existir datos que NO están presentes en este informe, incluyendo accidentes, multas, registros de kilometrajes, remates, pertenencia a flotas u otros.

Utiliza los antecedentes de cualquier vehículo que te entrega el informe Infomotors como una ayuda para conocer el vehículo y el riesgo asociado, pero para obtener un precio más justo. Como complemento, realiza una inspección visual, prueba del vehículo y otras actividades para reducir el riesgo aún más.

El informe Infomotors contiene información en línea e información que proviene de bases de datos históricas y otras fuentes externas. Por lo que no puede garantizar ni hacerse responsable por la exactitud y veracidad de toda la información. Tampoco se hace responsable por daños directos o indirectos causados por decisiones tomadas basadas en el informe Infomotors.



| PROPIETARIOS | FECHA ADQUISICIÓN | PERÍODO COMO PROPIETARIO | TIPO REGISTRO | TIPO |
|--|-------------------|--------------------------|---------------|---------|
| vigente • GONI CALDERON, MELANIO JHON • PEREZ JOAQUIN, VICENTA | 07-12-2020 | 4 AÑOS 3 MESES 7 DÍAS | Inscripción | Natural |

Fuente : SUNARP



PAPELETAS PENDIENTE DE PAGO

El vehículo no presenta papeletas pendientes



| # | FECHA | REGLAMENTO | FALTA | DOCUMENTO | ESTADO | DEUDA | RESULTADO |
|---|-------|------------|-------|-----------|--------|-------|--|
| | | | | | | |  El vehículo no presenta papeletas pendientes |

Fuente : SAT



ESTADO ACTUAL INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Caducado el 25 de enero de 2025



| FECHA DE REVISIÓN | FECHA DE VENCIMIENTO | ENTIDAD | CERTIFICADO | ESTADO | OBSERVACIONES | RESULTADO |
|-------------------|----------------------|--|-----------------------|---------|--|---|
| 25/01/2024 | 25/01/2025 | TECNOLOGIA E INGENIERIA ESPECIALIZADA EN LINEAS DE INSPECCIÓN PERU S.A.C.- TINELI PERU S.A.C | C-2024-070-108-000647 | VENCIDO | C.2.2.1- Amortiguadores presentan eficiencia en su efectividad entre 41 y 50%; D.1.2- Frenos principales o de servicio con eficiencia entre 30 y 50% |  Aprobado |

Fuente : CITV - MTC



HISTORIAL DE INPECCIÓN TÉCNICA

Revisa los resultados de las Inspecciones técnicas pasadas, estación por estación



| FECHA DE REVISIÓN | FECHA DE VENCIMIENTO | ENTIDAD | CERTIFICADO | ESTADO | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|-------------------|----------------------|--|-----------------------|----------|-----------|---|
| 25/01/2024 | 25/01/2025 | TECNOLOGIA E INGENIERIA ESPECIALIZADA EN LINEAS DE INSPECCIÓN PERU S.A.C.- TINELI PERU S.A.C | C-2024-070-108-000647 | APROBADO | VENCIDO | C.2.2.1- Amortiguadores presentan eficiencia en su efectividad entre 41 y 50%; D.1.2-Frenos principales o de servicio con eficiencia entre 30 y 50% |



Esta información proviene de un registro periódico del Ministerio de Transporte y Comunicaciones. Existe la posibilidad de que haya un desfase en la información.

Fuente : CITV - MTC



HISTORIAL DE MULTAS SUTRAN

El vehículo no registra Multas Sutran



| FECHA DE DOCUMENTO | NÚMERO DE DOCUMENTO | TIPO DE DOCUMENTO | CÓDIGO DE INFRACCIÓN | CLASIFICACIÓN | RESULTADO |
|--------------------|---------------------|-------------------|----------------------|---------------|--|
| | | | | |  El vehículo no registra Multas Sutran |

Fuente : SUTRAN



HISTORIAL DE ROBOS

El vehículo no presenta anotación por robo ni recuperación



| TÍTULO | INSCRIPCIÓN | PRESENTACIÓN | RUBRO | ACTO | PARTICIPANTES | RESULTADO |
|--------|-------------|--------------|-------|------|---------------|---|
| | | | | | |  |

| TÍTULO | INSCRIPCIÓN | PRESENTACIÓN | RUBRO | ACTO | PARTICIPANTES | RESULTADO |
|--------|-------------|--------------|-------|------|---------------|--|
| | | | | | | El vehículo no presenta anotación por robo ni recuperación |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Fuente : SUNARP / PNP



SITUACIÓN DEL VEHÍCULO

El vehículo no presenta anotación por robo ni recuperación



| SITUACIÓN | ESTADO | DETALLE | RESULTADO |
|---------------------------|--|---|--|
| Gravámenes SUNARP | No presetan gravamen | | El vehículo no presenta anotación por robo ni recuperación |
| Orden de captura SAT | El vehículo NO presenta orden de captura SAT | | |
| SOAT | Activo | Certificado: 00001400132350000000000000 Compañía: La positiva Uso: Particular Vigencia: 30-05-2024 - 30-05-2025 | |
| Mes de inspección técnica | Enero | | |
| Oficina Registral | Huancayo | | |
| Título pendiente | No se encontraron títulos pendientes | | |
| Tipo de uso AAP | informacion no disponible | | |
| Transformado | No disponible | | |

Fuente : SUNARP / SAT / Compañías Aseguradoras



REGISTRO DE TRANSPORTE

Revisa si el vehículo esta registrado a algún grupo de transporte público de pasajeros o mercancías registrado por el Ministerio de Transportes (ej. transporte de mercancías, carga, transporte público).



| REGISTRO | ESTADO | RESULTADO |
|--|------------------------------|---|
| Registro de transporte de mercancía (Ministerio de transporte y comunicaciones) | ✓ NO REGISTRADO |  Aprobado |
| Registro de transporte de pasajeros (ATU) | ✓ NO REGISTRADO | |
| Registro de transporte de mercancía (SOAT) | ✓ REGISTRADO como Particular | |

Fuente : MTC, SOAT y ATU



MULTAS ELECTORALES DEL PROPIETARIO

En esta sección podrás saber si el o los propietarios tienen multas electorales vigentes que impidan la transferencia del vehículo



| PROPIETARIO | MULTA ELECTORAL VIGENTE | FECHA CONSULTA | RESULTADO |
|--------------------------------|------------------------------------|----------------|--|
| GOÑI CALDERON, MELANIO JHON | No tiene multas pendientes de pago | 23/03/2025 |  Aprobado |
| PEREZ JOAQUIN, VICENTA | No tiene multas pendientes de pago | 23/03/2025 | |

Fuente : RENIEC

DEFINICIONES

VIN: Número único del vehículo asignado en la producción e impreso en el chasis.

Nº Motor: Número único asignado e impreso en el motor.

Deuda Impuesto Vehicular: Cuotas pagadas y pendientes de Impuesto Vehicular registradas en el SAT de Lima.

Órdenes de captura: El vehículo ha sido denunciado a la Policía Nacional por deudas o robo y está siendo buscado.

Gravámenes: Contratos vigentes, órdenes de embargo, garantías mobiliarias u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.