



Datos del vehículo

Resumen del vehículo

Placa Consultada	M1F064	Historial de propietarios El vehículo ha tenido 11 propietarios en 17 años y 2 meses según SUNARP		Gravámenes No presenta gravámenes	
Estado del vehículo	En circulacion	Orden de captura SAT El vehículo NO presenta orden de captura SAT		SOAT Caducado	
Tipo de vehículo		Papeletas El vehículo no presenta papeletas pendientes		Historial de multas SUTRAN El vehículo no registra Multas Sutran	
Año	1998	Situación de Impuesto Vehicular No tiene deuda pendiente		Historial de Robos El vehículo no presenta anotación por robo ni recuperación	
Marca	TOYOTA	Registro de transportes El vehículo no ha pertenecido a transportes		Estado actual Inspección Técnica Vehicular Caducado el 30 de abril de 2021	
Modelo	COROLLA DX	Historial de inspección técnica Inspecciones técnicas pasadas, estación por estación.		Multas electorales del propietario El propietario no tiene multas pendientes.	
Color	BLANCO				
VIN	#####				
N motor	452560332				
N chasis	EE1020055992				
País de Fabricación					
Fabricante					
Anotaciones	. NINGUNA				

Fecha emisión: 11/02/2025 a las 19:49 hrs

 Verifica que el N° de motor y el N° de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo.

El informe Infomotors está basado en información provista a Infomotors que estuvo disponible el 12/11/2023 a las 18:04 hrs. Sin embargo, puede existir información que NO haya sido reportada a Infomotors o que haya sido recientemente afectada pero no incluida aún en las bases de datos. Por ende, podrían existir datos que NO están presentes en este informe, incluyendo accidentes, multas, registros de kilometrajes, remates, pertenencia a flotas u otros.

Utiliza los antecedentes de cualquier vehículo que te entrega el informe Infomotors como una ayuda para conocer el vehículo y el riesgo asociado, pero para obtener un precio más justo. Como complemento, realiza una inspección visual, prueba del vehículo y otras actividades para reducir el riesgo aún más.

El informe Infomotors contiene información en línea e información que proviene de bases de datos históricas y otras fuentes externas. Por lo que no puede garantizar ni hacerse responsable por la exactitud y veracidad de toda la información. Tampoco se hace responsable por daños directos o indirectos causados por decisiones tomadas basadas en el informe Infomotors.



HISTORIAL DE PROPIETARIOS

El vehículo ha tenido 11 propietarios en 17 años y 2 meses según SUNARP

PROPIETARIOS	FECHA ADQUISICIÓN	PERÍODO COMO PROPIETARIO	TIPO REGISTRO	TIPO
• RODRIGUEZ GARCIA, NELSON	14-11- 2007	8 MESES 13 DÍAS	Inscripción	Natural
• GUERRERO CORDOVA, ANTOLIN • SILVA VASQUEZ, AIDA LUCELINA	24-07- 2008	1 AÑO 11 MESES 7 DÍAS	Inscripción	Natural
• CABRERA QUIROZ, NESTOR RUBIN	21-07- 2010	2 MESES	Inscripción	Natural
• PAREDES ESTELA, JOSE RONAL	19-10- 2010	1 AÑO 1 MES 26 DÍAS	Inscripción	Natural
• MEGO ARAUJO, ELZER	09-12- 2011	1 MES 12 DÍAS	Inscripción	Natural
• SANDOVAL QUEVEDO, LUIS ANGEL • PEREZ CORONEL, MARLENY	20-01- 2012	7 MESES 21 DÍAS	Inscripción	Natural
• GUTIERREZ OBLITAS, KELER DARWIN	07-09- 2012	1 MES 4 DÍAS	Inscripción	Natural
• SANDOVAL QUEVEDO, LUIS ANGEL • PEREZ CORONEL, MARLENY	11-10- 2012	1 MES 4 DÍAS	Inscripción	Natural
• SILVA MUÑOZ, BELIZA MARIBEL	14-11- 2012	2 AÑOS 2 MESES 1 DÍA	Inscripción	Natural
• NEIRA ALLASI, ROBERTO CARLOS	03-02- 2015	10 AÑOS 24 DÍAS	Inscripción	Natural
vigente • MARTINEZ CASTILLO, CARLOS LUIS	04-02- 2025	8 DÍAS	Transferencia	Natural

Fuente : SUNARP



PAPELETAS PENDIENTE DE PAGO

El vehículo no presenta papeletas pendientes



#	FECHA	REGLAMENTO	FALTA	DOCUMENTO	ESTADO	DEUDA	RESULTADO
							 El vehículo no presenta papeletas pendientes

Fuente : SAT



ESTADO ACTUAL INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR



FECHA DE REVISIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	ENTIDAD	CERTIFICADO	ESTADO	OBSERVACIONES	RESULTADO
06/02/2020	30/04/2021	CENTRO DE INVESTIGACION Y CAPACITACION TECNICA S.A.C.- CICALTEC PERU S.A.C.	C-2020-076-168-004909	VENCIDO	C.2.2.1- Amortiguadores presentan eficiencia en su efectividad entre 41 y 50%; D.1.10- Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior entre 15 y 20%; D.1.2-Frenos principales o de servicio con eficiencia entre 30 y 50%	 Aprobado

Fuente : CITV - MTC



HISTORIAL DE INPECCIÓN TÉCNICA

Revisa los resultados de las Inspecciones técnicas pasadas, estación por estación



FECHA DE REVISIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	ENTIDAD	CERTIFICADO	ESTADO	RESULTADO	OBSERVACIONES
30/03/2019		CENTRO DE INVESTIGACION Y CAPACITACION TECNICA S.A.C.- CICALTEC PERU S.A.C.	I-2019-076-168-001748	DESAPROBADO		C.2.2.1- Amortiguadores presentan eficiencia en su efectividad entre 41 y 50%; D.1.10- Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior entre 15 y 20%; D.1.7-Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje delantero entre 15 y 20%; H.3.4.4-No funciona(n) y/o no

FECHA DE REVISIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	ENTIDAD	CERTIFICADO	ESTADO	RESULTADO	OBSERVACIONES
						tiene y/o no se acciona cuando se aplica el pedal de freno.; I.3.1- Claxon: no tiene o no funciona
30/03/2019	30/09/2019	CENTRO DE INVESTIGACION Y CAPACITACION TECNICA S.A.C.- CIVATEC PERU S.A.C.	C-2019-076-168-009118	APROBADO	VENCIDO	C.2.2.1- Amortiguadores presentan eficiencia en su efectividad entre 41 y 50%; D.1.10- Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior entre 15 y 20%; D.1.7-Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje delantero entre 15 y 20%; I.3.1-Claxon: no tiene o no funciona
06/02/2020	30/04/2021	CENTRO DE INVESTIGACION Y CAPACITACION TECNICA S.A.C.- CIVATEC PERU S.A.C.	C-2020-076-168-004909	APROBADO	VENCIDO	C.2.2.1- Amortiguadores presentan eficiencia en su efectividad entre 41 y 50%; D.1.10- Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior entre 15 y 20%; D.1.2-Frenos principales o de servicio con eficiencia entre 30 y 50%



Esta información proviene de un registro periódico del Ministerio de Transporte y Comunicaciones. Existe la posibilidad de que haya un desfase en la información.



HISTORIAL DE MULTAS SUTRAN

El vehículo no registra Multas Sutran



FECHA DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO	TIPO DE DOCUMENTO	CÓDIGO DE INFRACCIÓN	CLASIFICACIÓN	RESULTADO
					 El vehículo no registra Multas Sutran

Fuente : SUTRAN



HISTORIAL DE ROBOS

El vehículo no presenta anotación por robo ni recuperación



TÍTULO	INSCRIPCIÓN	PRESENTACIÓN	RUBRO	ACTO	PARTICIPANTES	RESULTADO
						 El vehículo no presenta anotación por robo ni recuperación

Fuente : SUNARP / PNP



SITUACIÓN DEL VEHÍCULO

El vehículo no presenta anotación por robo ni recuperación



SITUACIÓN	ESTADO	DETALLE	RESULTADO
Gravámenes SUNARP	No presetan gravamen		 <p>El vehículo no presenta anotación por robo ni recuperación</p>
Orden de captura SAT	El vehículo NO presenta orden de captura SAT		
SOAT	Inactivo	Certificado: Compañía: Uso: Vigencia: -	
Mes de inspección técnica	Febrero		
Oficina Registral	Chiclayo		
Título pendiente	No se encontraron títulos pendientes		
Tipo de uso AAP	informacion no disponible		
Transformado	No disponible		

Fuente : SUNARP / SAT / Compañías Aseguradoras

REGISTRO DE TRANSPORTE



Revisa si el vehículo esta registrado a algún grupo de transporte público de pasajeros o mercancías registrado por el Ministerio de Transportes (ej. transporte de mercancías, carga, transporte público).



REGISTRO	ESTADO	RESULTADO
Registro de transporte de mercancía (Ministerio de transporte y comunicaciones)	 NO REGISTRADO	 <p>Con Cuidado</p>
Registro de transporte de pasajeros (ATU)	 NO REGISTRADO	
Registro de transporte de mercancía (SOAT)	 NO REGISTRADO	

Fuente : MTC, SOAT y ATU

MULTAS ELECTORALES DEL PROPIETARIO



En esta sección podrás saber si el o los propietarios tienen multas electorales vigentes que impidan la transferencia del vehículo



PROPIETARIO	MULTA ELECTORAL VIGENTE	FECHA CONSULTA	RESULTADO
MARTINEZ CASTILLO, CARLOS LUIS	No tiene multas pendientes de pago	12/02/2025	

PROPIETARIO	MULTA ELECTORAL VIGENTE	FECHA CONSULTA	RESULTADO
			Aprobado

Fuente : RENIEC

DEFINICIONES

VIN: Número único del vehículo asignado en la producción e impreso en el chasis.

Nº Motor: Número único asignado e impreso en el motor.

Deuda Impuesto Vehicular: Cuotas pagadas y pendientes de Impuesto Vehicular registradas en el SAT de Lima.

Órdenes de captura: El vehículo ha sido denunciado a la Policía Nacional por deudas o robo y está siendo buscado.

Gravámenes: Contratos vigentes, órdenes de embargo, garantías mobiliarias u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.