



### Datos del vehículo

### Resumen del vehículo

Placa Consultada	X3K118	<b>Historial de propietarios</b> El vehículo ha tenido 12 propietarios en 9 años y 9 meses según SUNARP 	<b>Gravámenes</b> No presenta gravámenes 
Estado del vehículo	En circulacion	<b>Orden de captura SAT</b> El vehículo NO presenta orden de captura SAT 	<b>SOAT</b> Vigente hasta el 28 de diciembre de 2025. Le queda 217 días 
Tipo de vehículo	Particular	<b>Papeletas</b> El vehículo no presenta papeletas pendientes 	<b>Historial de multas SUTRAN</b> El vehículo no registra Multas Sutran 
Año	2016	<b>Situación de Impuesto Vehicular</b> No tiene deuda pendiente No tiene deuda vencida 	<b>Historial de Robos</b> El vehículo no presenta anotación por robo ni recuperación 
Marca	KIA	<b>Registro de transportes</b> El vehículo no ha pertenecido a transportes 	<b>Estado actual Inspección Técnica Vehicular</b> Vigente hasta el 28 de diciembre de 2025 
Modelo	PICANTO	<b>Historial de inspección técnica</b> Inspecciones técnicas pasadas, estación por estación. 	<b>Multas electorales del propietario</b> El propietario no tiene multas pendientes. 
Color	PLATA BRILLANTE		
VIN	KNABE511AGT072949		
N motor	GSLAFP059986		
N chasis	KNABE511AGT072949		
País de Fabricación	South Korea		
Fabricante	Kia car		
Anotaciones	. NINGUNA		

Fecha emisión: 23/05/2025 a las 19:54 hrs



Verifica que el N° de motor y el N° de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo.

El informe Infomotors está basado en información provista a Infomotors que estuvo disponible el 12/11/2023 a las 18:04 hrs. Sin embargo, puede existir información que NO haya sido reportada a Infomotors o que haya sido recientemente afectada pero no incluida aún en las bases de datos. Por ende, podrían existir datos que NO están presentes en este informe, incluyendo accidentes, multas, registros de kilometrajes, remates, pertenencia a flotas u otros.

Utiliza los antecedentes de cualquier vehículo que te entrega el informe Infomotors como una ayuda para conocer el vehículo y el riesgo asociado, pero para obtener un precio más justo. Como complemento, realiza una inspección visual, prueba del vehículo y otras actividades para reducir el riesgo aún más.

El informe Infomotors contiene información en línea e información que proviene de bases de datos históricas y otras fuentes externas. Por lo que no puede garantizar ni hacerse responsable por la exactitud y veracidad de toda la información. Tampoco se hace responsable por daños directos o indirectos causados por decisiones tomadas basadas en el informe Infomotors.



## HISTORIAL DE PROPIETARIOS

El vehículo ha tenido 12 propietarios en 9 años y 9 meses según SUNARP

PROPIETARIOS	FECHA ADQUISICIÓN	PERÍODO COMO PROPIETARIO	TIPO REGISTRO	TIPO
<ul style="list-style-type: none"> <li>HUAMAN AUCAYLLA, EFRAIN</li> <li>QUISPE SOTO, YESICA</li> </ul>	13-08- <b>2015</b>	<b>1 AÑO</b> 1 MES 15 DÍAS	Inscripción	Natural
<ul style="list-style-type: none"> <li>SANCA ZAPANA, PABLO</li> </ul>	21-09- <b>2016</b>	<b>3 MESES</b> 27 DÍAS	Transferencia	Natural
<ul style="list-style-type: none"> <li>YUPA TACCA, VALERIANA CIRILA</li> <li>HUANCCO QUISPE, LUCAS JUAN</li> </ul>	16-01- <b>2017</b>	<b>1 AÑO</b> 5 MESES 24 DÍAS	Transferencia	Natural
<ul style="list-style-type: none"> <li>CONDORI CHOQUEMAMANI, NICOLAS</li> </ul>	04-07- <b>2018</b>	<b>7 MESES</b> 9 DÍAS	Transferencia	Natural
<ul style="list-style-type: none"> <li>JIMENEZ CALCINA, EDGAR</li> </ul>	08-02- <b>2019</b>	<b>1 AÑO</b> 7 MESES 17 DÍAS	Transferencia	Natural
<ul style="list-style-type: none"> <li>COTRADO COTRADO, HENRY SAINTH</li> </ul>	17-09- <b>2020</b>	<b>4 MESES</b> 27 DÍAS	Transferencia	Natural
<ul style="list-style-type: none"> <li>FLORES YAPO, JAVIER</li> </ul>	11-02- <b>2021</b>	<b>13 DÍAS</b>	Transferencia	Natural
<ul style="list-style-type: none"> <li>CHAVEZ REYES, GYANMARCOS VICENTE</li> </ul>	24-02- <b>2021</b>	<b>1 AÑO</b> 10 MESES 12 DÍAS	Transferencia	Natural
<ul style="list-style-type: none"> <li>PUCHO QUISPE, EDWIN FIDEL</li> </ul>	28-12- <b>2022</b>	<b>3 MESES</b> 28 DÍAS	Transferencia	Natural
<ul style="list-style-type: none"> <li>CHAVEZ REYES, TOMASA</li> </ul>	25-04- <b>2023</b>	<b>9 MESES</b> 10 DÍAS	Transferencia	Natural
<ul style="list-style-type: none"> <li>ARISACA CORPUNA, YANETH</li> </ul>	30-01- <b>2024</b>	<b>1 AÑO</b> 2 MESES 10 DÍAS	Transferencia	Natural
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>vigente</b> NUNONCCA CHAISA, PLACIDO</li> </ul>	04-04- <b>2025</b>	<b>1 MES</b> 20 DÍAS	Transferencia	Natural

Fuente : SUNARP



### PAPELETAS PENDIENTE DE PAGO

El vehículo no presenta papeletas pendientes



#	FECHA	REGLAMENTO	FALTA	DOCUMENTO	ESTADO	DEUDA	RESULTADO
							 El vehículo no presenta papeletas pendientes

Fuente : SAT



### ESTADO ACTUAL INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

FECHA DE REVISIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	ENTIDAD	CERTIFICADO	ESTADO	OBSERVACIONES	RESULTADO
28/12/2024	28/12/2025	CENTRO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR ESPINAR S.A.C.	C-2024-182-267-003789	VIGENTE	D.1.10-Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior entre 15 y 20%; D.1.2-Frenos principales o de servicio con eficiencia entre 30 y 50%; D.1.7-Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje delantero entre 15 y 20%	 Aprobado

Fuente : CITV - MTC



## HISTORIAL DE INPECCIÓN TÉCNICA

Revisa los resultados de las Inspecciones técnicas pasadas, estación por estación

FECHA DE REVISIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	ENTIDAD	CERTIFICADO	ESTADO	RESULTADO	OBSERVACIONES
29/11/2022	29/11/2023	CENTRO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR AZPER - PERU S.A.C.	C-2022-040-080-009835	APROBADO	VENCIDO	Sin observaciones
28/11/2023	28/11/2024	EMB REVISIONES TECNICAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	C-2023-203-306-007859	APROBADO	VENCIDO	Sin observaciones
28/12/2024	28/12/2025	CENTRO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR ESPINAR S.A.C.	C-2024-182-267-003789	APROBADO	VIGENTE	D.1.10-Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior entre 15 y 20%; D.1.2-

FECHA DE REVISIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	ENTIDAD	CERTIFICADO	ESTADO	RESULTADO	OBSERVACIONES
						Frenos principales o de servicio con eficiencia entre 30 y 50%; D.1.7- Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje delantero entre 15 y 20%



Esta información proviene de un registro periódico del Ministerio de Transporte y Comunicaciones. Existe la posibilidad de que haya un desfase en la información.

Fuente : CITV - MTC



## HISTORIAL DE MULTAS SUTRAN

El vehículo no registra Multas Sutran



FECHA DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO	TIPO DE DOCUMENTO	CÓDIGO DE INFRACCIÓN	CLASIFICACIÓN	RESULTADO
					 El vehículo no registra Multas Sutran

Fuente : SUTRAN



## HISTORIAL DE ROBOS

El vehículo no presenta anotación por robo ni recuperación



TÍTULO	INSCRIPCIÓN	PRESENTACIÓN	RUBRO	ACTO	PARTICIPANTES	RESULTADO
						 El vehículo no presenta

TÍTULO	INSCRIPCIÓN	PRESENTACIÓN	RUBRO	ACTO	PARTICIPANTES	RESULTADO
						anotación por robo ni recuperación

Fuente : SUNARP / PNP



## SITUACIÓN DEL VEHÍCULO

El vehículo no presenta anotación por robo ni recuperación



SITUACIÓN	ESTADO	DETALLE	RESULTADO
Gravámenes SUNARP	No presentan gravamen		 <p>El vehículo no presenta anotación por robo ni recuperación</p>
Orden de captura SAT	El vehículo NO presenta orden de captura SAT		
SOAT	Activo	<b>Certificado:</b> 00001409138960000000000000 <b>Compañía:</b> La positiva <b>Uso:</b> Particular <b>Vigencia:</b> 28-12-2024 - 28-12-2025	
Mes de inspección técnica	Diciembre		
Oficina Registral	Cusco		
Título pendiente	No se encontraron títulos pendientes		
Tipo de uso AAP	informacion no disponible		
Transformado	No disponible		

Fuente : SUNARP / SAT / Compañías Aseguradoras



## REGISTRO DE TRANSPORTE

Revisa si el vehículo esta registrado a algún grupo de transporte público de pasajeros o mercancías registrado por el Ministerio de Transportes (ej. transporte de mercancías, carga, transporte público).



REGISTRO	ESTADO	RESULTADO
Registro de transporte de mercancía (Ministerio de transporte y comunicaciones)	✓ NO REGISTRADO	 Aprobado
Registro de transporte de pasajeros (ATU)	✓ NO REGISTRADO	
Registro de transporte de mercancía (SOAT)	✓ REGISTRADO como Particular	

Fuente : MTC, SOAT y ATU



## MULTAS ELECTORALES DEL PROPIETARIO

En esta sección podrás saber si el o los propietarios tienen multas electorales vigentes que impidan la transferencia del vehículo



PROPIETARIO	MULTA ELECTORAL VIGENTE	FECHA CONSULTA	RESULTADO
NUÑONCCA CHAISA, PLACIDO	No tiene multas pendientes de pago	24/05/2025	 Aprobado

Fuente : RENIEC

### DEFINICIONES

**VIN:** Número único del vehículo asignado en la producción e impreso en el chasis.

**Nº Motor:** Número único asignado e impreso en el motor.

**Deuda Impuesto Vehicular:** Cuotas pagadas y pendientes de Impuesto Vehicular registradas en el SAT de Lima.

**Órdenes de captura:** El vehículo ha sido denunciado a la Policía Nacional por deudas o robo y está siendo buscado.

**Gravámenes:** Contratos vigentes, órdenes de embargo, garantías mobiliarias u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.